

# **DIS-SÆROVERENSKOMST**

MELLEM

**ROYAL ARCTIC LINE A/S**

OG

**DANSK METALS MARITIME AFDELING**

Skibsassistenter

**Gældende fra 1. marts 2016**

## DIS-SÆROVERENSKOMST

MELLEM

**ROYAL ARCTIC LINE A/S**

OG

**DANSK METALS MARITIME AFDELING**

Denne overenskomst er gældende for tjeneste som befaren - / faglært skibsassistent i Royal Arctic Lines skibe indregistreret i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS) jfr. DIS-lovens § 10, stk. 2.

### § 1

Forhyring og tjenesteforhold finder sted på gældende Bekendtgørelse af lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. (sømandsloven) vilkår og efter de i DIS-hovedoverenskomsten mellem Danmarks Rederiforening og Dansk Metals Maritime Afdeling gældende bestemmelser, dog med de nedenfor anførte særlige aftaler.

### § 2

Skibsassistenten oppebærer de i det til enhver tid gældende hyretillæg til denne overenskomst anførte lønninger.

Lønnen indeholder betaling for ethvert arbejde om bord og er gældende såvel for tjeneste ombord som under afspadsering af fridage. Betaling for feriefridage er indregnet i lønnen. Der ydes således ikke særskilt betaling for overarbejde, kostpenge, vagt på oplæggerskibe i dansk havn eller andre særlige tillæg.

Skibsassistenten er pligtig til at give **Udligningskontoret for Dansk Søfart** de nødvendige oplysninger for beregning og kontrol af et eventuelt kompenstationstillæg, der udbetales af Rederiet samtidig med nettohyren for den pågældende måned samt med sin underskrift give Udligningskontoret fuldmagt til hos skattevæsenet at søge de nødvendige oplysninger om den ansattes skatteforhold.

### § 3

Hyrestørrelsen i denne aftale er baseret på en 3 skiftet vagtordning. Lønnen er fastsat uden højeste arbejdstid. Arbejdstiden tilrettelægges af skibsledelsen under hensyntagen til skibets drift og operation, dog under hensyntagen til gældende hviletidsbestemmelser.

### § 4

Skibsassistenten vil oppebære et kvalifikationstillæg på kr. 300,00, når denne har gennemført tre kompetencegivende fagkurser.

Kompetenceudvikling i Royal Arctic Line sker gennem en individuel vurdering af den enkelte skibsassistents behov for efteruddannelse og kursusaktivitet. Så snart skibsassistenten har gennemført og bestået tre kompetencegivende kurser (lovpligtige kurser samt kursusaktivitet i forbindelse med indfasning af ny tonnage undtaget) – der skal være godkendt af både skibsføreren samt den uddannelsesansvarlige afdeling i land – vil man kunne oppebære kvalifikationstillægget.

#### § 5

Pensionsforsikring sker iht. gældende DIS-hovedoverenskomster mellem Danmarks Rederiforening og Dansk Metals Maritime Afdeling.

#### § 6

Bestemmelserne vedrørende lovpligtig ferie (36 kalenderdage pr. år) følger gældende DIS-hovedoverenskomst.

#### § 7

Forholdet mellem ude og hjemmeperioder er 1:1 inkl. lovpligtig ferie og 5 feriefridage.

Efter en tjenesteperiode om bord på ca. 3-8 uger, tilstræbes en hjemmeperiode af tilsvarende længde. Operationelle samt disponeringsmæssige årsager **kan** dog forårsage ændringer i planlagte ude- og hjemmeperioder.

#### § 8

Skibsassistenten er pligtig til at deltage i kurser og/eller møder arrangeret af Rederiet.

Regler for dette følger dog den til enhver tid gældende DIS-overenskomst mellem Danmarks Rederiforening og Dansk Metals Maritime Afdeling.

#### § 9

Rederiets pensionsalder for maritimt personel på denne overenskomst er 70 år (jfr. gældende regler for hovedoverenskomsten). Fratrædelse for pension sker uden særskilt opsigelsesvarsel ved udgangen af den måned, hvori den pågældende fylder 70 år.

§10

Det er mellem parterne aftalt, at den søfarende er omfattet af samme opsigelsesvarsel, som gælder i DIS-overenskomsten mellem Danmarks Rederiforening og Maskinmestrenes Forening.

§ 11

Overenskomsten træder i kraft med virkning fra og med 1. marts 2012 og kan opsiges af en af parterne med 3 måneders skriftlig varsel til bortfald samtidig med hovedoverenskomsten mellem Danmarks Rederiforening og Dansk Metals Maritime Afdeling.

Nuuk, den 20. januar 2017

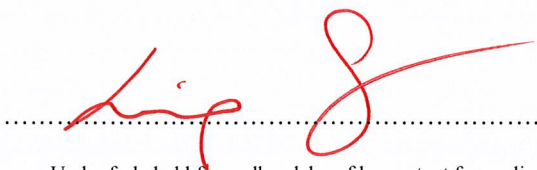
For

Dansk Metals Maritime Afdeling

.....

For

Royal Arctic Line A/S



Under forbehold for godkendelse af kompetent forsamling



## HYRETILLÆG

### Faglærte – og befarne skibsassistenter

Hyre pr. måned (de nedenfor anførte hyresatser angiver månedshyren under aktiv tjeneste om bord såvel som under afvikling af indtjent frihed – inkl. kostpenge og skattereformtillæg)

<b>Faglært skibsassistent</b>				
	<b>1. marts 2016</b>	<b>1. marts 2017</b>	<b>1. marts 2018</b>	<b>1. marts 2019</b>
Afløsere	19710	19989	20270	20582
0 - 4 års anciennitet	20683	20962	21243	21555
4 - 8 års anciennitet	21440	21719	22000	22312
over 8 års anciennitet	22089	22368	22649	22961

<b>Befaren skibsassistent</b>				
	<b>1. marts 2016</b>	<b>1. marts 2017</b>	<b>1. marts 2018</b>	<b>1. marts 2019</b>
Afløsere	19162	19439	19718	20028
0 - 4 års anciennitet	20136	20413	20962	21002
4 - 8 års anciennitet	20893	21170	21449	21759
over 8 års anciennitet	21542	21819	22098	22408